

## Дети-велосипедисты

С 8 апреля 2014 года в Правилах дорожного движения РФ вступили в силу изменения, касающиеся движения велосипедистов.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. Естественно, ребенок один не должен передвигаться, рядом должны быть взрослые.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам.

В возрасте старше 14 лет велосипедистам допускается движение:

- по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

**В Республике Татарстан движение на велосипеде по проезжей части запрещено до 16 лет.**

**В условиях мегаполиса, интенсивного движения транспорта всем велосипедистам рекомендуется использовать для езды на велосипеде: парки отдыха, скверы, дворы школ, стадионы, специальные огражденные площадки для занятий спортом.**

Риск на дороге не может быть оправдан! Берегите свое здоровье! Соблюдайте все правила дорожного движения!

### *Слайд 13. Экипировка велосипедиста.*

Перед выездом необходимо обратить внимание на исправность тормозов, на надежность крепления руля, исправность колес, состояние шин и наличие звонка. Велосипед обязательно должен быть оборудован световозвращающими элементами. В ночное время нельзя передвигаться без включенных фар и фонарей. Обязательно нужно использовать велошлем, налокотники и наколенники. Не лишними будут и перчатки.

### *Слайд 14. Велосипедистам запрещено.*

### **Велосипедисту запрещено:**

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

**- ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ.** Велосипедист должен спешиться (сойти с велосипеда) и пройти по пешеходному переходу, при этом велосипед вести рядом с собой (в данном случае необходимо выполнять правила для пешеходов, убедиться в безопасности и переходить дорогу на зеленый сигнал светофора или если это нерегулируемый пешеходный переход – убедиться что водители остановились и пропускают пешехода).





В настоящее время пока еще не созданы условия для безопасного движения велосипедистов на наших дорогах – практически нет велосипедных дорожек. Двухколесные транспортные средства – велосипеды, скутеры, мотоциклы – в силу своей неустойчивости довольно опасны, особенно при передвижении в плотном городском потоке. Только за 2013 год погибло 13 велосипедистов, из них двое несовершеннолетних.

Очевидно, что в центре воспитательного процесса находятся родители. Во многом именно в семье формируются стереотипы поведения. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД, допускаемые их детьми, мы непосредственно влияем на поведение этих категорий участников дорожного движения. Здесь хочется отметить, что в первом полугодии 2014 года по ст. 5.35 КоАП РФ («Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних») было привлечено к административной ответственности 380 родителей, что на 12% превышает аналогичный показатель прошлого года (АППГ – 338).

Последние годы в нашей стране у подростков большое распространение получили скутеры – это такая уменьшенная копия мотоциклов.

Принципиальное отличие скутера от мотоцикла только в объеме двигателя - он не может превышать 50 куб.см, а также максимальная конструктивная скорость не может превышать более 50 км/ч. Для управления скутером требуется получение соответствующего водительского удостоверения, категории «М». Управлять скутером разрешается лишь по достижении 16-летнего возраста.

Помните, что мотоциклы и скутеры – очень опасные транспортные средства, которые зачастую калечат своих владельцев. Поэтому Госавтоинспекция не рекомендует использовать этот вид транспорта.

## **Основные правила безопасного поведения для пешеходов:**

- Всегда переходите проезжую часть по пешеходному переходу (**подземный, надземный** – самые безопасные; **наземные** – регулируемые и нерегулируемые (**самый опасный – нерегулируемый**));

- Всегда переходите проезжую часть на зеленый сигнал светофора и следите за таймером (если осталось немного времени, дождитесь нового сигнала).

- Запрещено выходить на проезжую часть из-за ограничивающего обзор предмета (автомобиля, толпы людей, кустарников и т.д.). Водитель не успеет остановить автомобиль.

- поведение пешехода должно быть предсказуемым. Нельзя бежать через проезжую часть и выскакивать внезапно на дорогу.

- Всегда убедитесь в собственной безопасности прежде чем переходить проезжую часть (стоя на тротуаре (не на проезжей части!), посмотрите по сторонам).

- пешеходу не должны мешать капюшон, шапка, необходимо снять наушники, запрещается разговаривать по телефону, набирать текст смс, зонт необходимо закрыть (**то есть при переходе дороги вам не должны мешать предметы ограничивающие видимость и отвлекающие ваше внимание**).

Правилами дорожного движения рекомендовано пешеходам при движении по обочинам или по краю проезжей части, да и вообще по улицам в темное время суток носить на себе световозвращающие элементы.

### ***Слайд 12. Световозвращающие элементы.***

Световозвращающие вставки на одежде, рюкзаках, обуви, фликеры, световозвращающие детские жилеты (например, в Финляндии все дети зимой ходят в таких жилетах), световозвращающие браслеты в разы снижают вероятность наезда на пешехода в темное время суток.

Световозвращающий рефlector позволяет засечь человека, одетого в незаметную «среднестатистическую» одежду, в «среднестатистическом» ближнем свете фар на расстоянии **120 метров**, без них человек едва заметен на расстоянии 50 метров.

С дальним светом фар ситуация аналогична. Со световозвращающим элементом человек виден с расстояния в **300-400 метров**, без такового – с двухсот метров.



